



INBJUDAN TILL MELLANSVENSKA ELBILSCUPEN I FALUN.

Tävlingsarrangör och tävlingsdag

SMK Dala Falun , 2022-12-10

Tävlingens art, tävlingsform och plats

Distriktstävling, Radiostyrd Bilspport, Gamla Idrottshallen Dalregementet
Soldatvägen 10

Hallen öppnar senast 07.00 på tävlingsdagen

Deltagare (licensklass)

Förare med giltig Nat-licens , Deb-licens samt U-intyg

Klassindelning (tillåtna bilar)

1:10 Touring Stock 13.5T

1:10 Touring FWD

1:12 Track

1:10 RBC (Real Body Challenge)

Reglemente

Körs enligt reglemente för Mellansvenska Elbilscupen 2022-23

Anmälningsavgifter

Nat-, Deb, U-förare 270:-

Efteranmälan i mån av plats + 50:-

Anmälan

Anmälan senast 2022-12-04. Anmälan skall göras på www.myrcm.ch

Var noga med att ange alla uppgifter korrekt och att den blir komplett.

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring

Tidsschema

Kommer på www.myrcm.ch

Obs ingen träning på fredag

Friträning möjlig lördag morgon, avslutas kl 07.55.

Domarordförande, racecontroller och tävlingsledare

Domarordf.

Race Controll.Lars Hägerman

Tävl. Ledare. Ulf Törnros

Startmetod och startordning

Kvalstart med delayed start, finaler körs med start i led på rakan.

Deltagarantal och metod för eventuell gallring

Max antal startande 64 st, Max 8 heat/finaler

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring

Plats för anslag

Separat anslagstavla i hallen.

Regler för däcksoffa

Se separata regler för cupen.

Regler för bilvärdare

Föregående heats förare, barn under 12 år får inte vara bilvärdare.

Ersättare för dessa bör vara t.ex målsman eller annan lämplig person.

Tillgång till el och mek.bord

Tillgång till el finns, medtag egen skarvdosa. Mek.bord finns **EJ** att tillgå i hallen utan medtages. Medtag även stol och inneskor.

Avlysande av tävling

Tävling kan med domares medgivande avlysas om inte minst 20 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force Majeure.

Resultatlista anslås

Anslås löpande efter varje heat vid banans resultat tavla.

Priser och prisbedömning

1-3 i A-finaler, segrarna i underfinaler, bästa junior.

Miljö

Miljöstation kommer att finnas på tävlingsplatsen.

Kiosk

Kommer att finnas (kaffe, godis, dricka, korv, mackor osv).

Pizzabeställning

RBC (Real Body Challenge)

Inbjudan för RBC

Endast karosser med verklig förebild.

Godkänt att sätta fast en touringvinge bak på karossen. För bilen medföljande vinge godkänd.

Fria gummidäck, däcksoffa enligt msec regler.

Valfri 13.5t, 17.5t, 21.5t stockmotor godkänd. Fartreglage i blinky mode.

Minst antal startande 5st

Är du osäker om din kaross blir godkänd? Kontakta Kenneth Malkusson 070 758 22 72 eller Mikael Hedin 070 25 44 870 om du är osäker. Eller har andra frågor.

Läs även de separata reglerna för cupen som finns att tillgå på cupens hemsida <http://msec.se>

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

*Varmt välkomna önskar
SMK Dala Falun*